

**Da LOCAUTODUE pronta al debutto**

**la 3008 Ibrida e diesel.**

Un motore elettrico e uno a gasolio aiutano drasticamente i consumi

e permettono la trazione integrale.



Per cercare di rendere finalmente appetibile al mercato e stimolare la domanda ( oggi in Italia il mercato dell'ibrido vale meno dell'1 % delle vendite) Peugeot lancia sul mercato la prima ibrida-diesel prodotta su scala industriale. Questo e molto altro è la nuova Peugeot 3008 Hybrid4 : un motore elettrico abbinato al 2 litri a gasolio da 163 CV invece che al benzina come

fanno gli altri costruttori (tedeschi e giapponesi). Risulta quindi molto chiara la scelta intrapresa da Peugeot: far calare i consumi e le emissioni; i tecnici del Leone spiegano che già un motore diesel consuma circa il 30% in meno di quello a benzina e affiancandogli un motore elettrico i consumi si riducono di un altro 5% portando così il risparmio al 35%. Davvero non male per chi macina tanti mila chilometri ogni anno spiegano i francesi. Tradotto in numeri per far capire realmente i consumi, spiegano, la 3008 Hybrid4 viaggia in media con 3,8 litri per 100 km ed emissioni di 99 CO<sub>2</sub> per km, insomma consumi da citycar e trazione integrale....meglio di una piccola 107 benzina. E questo non è tutto. La casa del Leone è riuscita a garantire alla 3008, posizionando il motore elettrico sull'asse posteriore, una trazione integrale "indotta" cioè nessun organo meccanico di trasmissione ingombrante e pesante, ma una coppia che all'occorrenza può essere distribuita su tutte e quattro le ruote (anteriore-termico e posteriore-elettrico). Sulla strada, la nuova 3008 Hybrid4 dimostra tutte le potenzialità della tecnologia ibrida: consumi ridotti e divertimento alla guida. In effetti dalle prove su strada i consumi sono anche se di poco, superiori a quelli dichiarati ma il divertimento è garantito grazie all'elevata coppia già a bassi giri che spinge il crossover francese senza alcuna esitazione. Meno familiare e più sportiva: 450 Nm di coppia massima (con entrambi i motori in funzione) 191 km/h di velocità massima e accelerazione da 0 a 100 in 8,5 secondi. Il funzionamento del motore ibrido è molto semplice: le batterie si ricaricano sfruttando il recupero dell'energia in decelerazione e in frenata. Il guidatore non si accorge di nulla e il comportamento del veicolo è fluido in qualsiasi situazione. Esiste inoltre la possibilità di far viaggiare l'auto spinta dal solo motore elettrico; purtroppo la distanza percorribile è davvero minima, si parla di soli 3 km ad una velocità inferiore ai 60 km/h, ma questo rende possibile attraversare aree ztl o pedonali senza emettere gas di scarico nocivi. Il crossover ibrido sarà in vendita nella nostra concessionaria a partire da gennaio con un prezzo di listino a partire dai 35.000 euro. L'obiettivo dichiarato è raggiungere le 1300 unità nel 2012 all'incirca pari al 10% del volume di vendita della 3008. Non dimentichiamo inoltre che dalla prossima primavera questa tecnologia ibrida sarà disponibile anche sulla 508 sia berlina che station wagon.